

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08., 48/10., 74/11., 80/13. i 158/13) i članka 26. Statuta Općine Gornja Vrba („Službeni vjesnik brodsko-posavske županije“ broj 09/11 i 3/13), Općinsko vijeće Općine Gornja Vrba, na 10. sjednici održanoj dana 10. ožujka 2015. godine, donijelo je

O D L U K U
o uređenju prometa na području Općine
Gornja vrba

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama na području Općine Gornja Vrba te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama (u daljnjem tekstu: prometne površine), u smislu ove Odluke, smatraju se sve javne kategorizirane ceste (državne, županijske i lokalne) i ostale nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, parkirališta, pješački nogostupi, stepeništa i druge prometne površine koje su u funkciji kretanja ili mirovanja vozila i pješaka na području Općine Mošćenička Draga (u daljnjem tekstu: Općina).

Članak 3.

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim Zakonima i ovom Odlukom.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

Članak 4.

Izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i upravljanje prometnim površinama vrše na nerazvrstanim cestama Općina Gornja Vrba, na državnim cestama Hrvatske ceste d.o.o i na županijskim i lokalnim cestama Županijska uprava za ceste.

Sva mišljenja i suglasnosti vezane uz sigurnost prometa na javnim prometnim površinama izdaje Ministarstvo unutarnjih poslova - Policijska uprava Brodsko-posavske županije (u daljnjem tekstu: Policijska uprava).

II. REGULACIJA PROMETA

0. Općenito

Članak 5.

Regulacija prometa u smislu ove Odluke podrazumijeva uređenje prometa na području Općine Gornja Vrba, a u skladu s člankom 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14), tako da određuju:

1. ceste s prednošću prolaska,

2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turistički vlak i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 6.

Provedbena rješenja regulacije prometa na javnim cestama određene ovom Odlukom utvrđuje Općinski načelnik, temeljem Prometnog projekta uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Izvršenje Odluka iz stavka 1. ovog članka te brigu o ispravnosti tehničkih elemenata provodi Jedinstveni upravni odjel Općine.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, primjenjuju se odredbe Zakona cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14) koji propisuje da je potrebna suglasnost nadležnog Ministarstva uz mišljenje Hrvatskih cesta d.o.o. ukoliko se radi o državnim cestama, a Županijska uprava za ceste ukoliko se radi o županijskim i lokalnim cestama.

Mjere zaštite javnih cesta i prometa na javnim cestama (državne, županijske i lokalne ceste) provode se prema odredbama Zakona o cestama.

1. Ceste s prednošću prolaza na raskrižjima

Članak 7.

Ceste sa prednošću prolaza na raskrižjima (u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju) na dan stupanja na snagu ove odluke su:

1. Državne ceste sa prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju

Državna cesta D514 dionica na području Općine Gornja Vrba

2. Županijske ceste sa prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju

Županijska cesta Ž4212 (Slavonski Brod –Donja Vrba – Zadubravlje) i Ž4210 (Slavonski Brod – Gornja Vrba – Ruščica)

3. Lokalne ceste sa prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju.

4. Nerazvrstane ceste i ulice sukladno Odluci o nerazvrstanim cestama Općine Gornja Vrba sa prednošću prolaza na raskrižjima u odnosu na sve ceste i ulice koje se na njih spajaju

Na međusobnim raskrižjima navedenih cesta prednost ima ona cesta koja je prije navedena u popisu. Ovdje su navedene one javne ceste koje imaju prvenstvo prolaza.

Sve druge nerazvrstane i ostale ceste i ulice koje nisu navedene u ovom članku, a križaju se sa ovdje navedenim cestama i ulicama imaju oduzeto prvenstvo prolaska u odnosu na ovdje navedene javne ceste (državne, županijske, lokalne i ostale ceste).

Za sve ceste vrijede pravila prvenstva prolaska određena člankom 57. Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

2. Organizacija prometa (dvosmjerni, jednosmjerni promet, ograničenja u prometu)

Članak 8.

Na svim cestama i ulicama na području Općine Gornja Vrba dozvoljava se dvosmjerni promet kretanja.

U svim slijepim odvojcima ulica i slijepim pristupnim putovima promet je dvosmjernan.

Članak 9.

Ovom Odlukom na svim nerazvrstanim cestama na području Općine Gornja Vrba zabranjuje se prometovanje teretnim vozilima čija je najveća dopuštena masa veća od 5,5 tona.

Pri tome se lokalni promet opskrbe, čistoće, zimske službe, vatrogasnih vozila i drugih interventnih vozila ne smatra teretnim prometom, u smislu ove Odluke.

Iznimno, uz odobrenje Upravnog odjela, moguće je dobiti dozvolu na određeno vrijeme, za prometovanje vozilima veće mase od dopuštene na nerazvrstanim cestama pod ingerencijom Općine, s tim da je korisnik odobrenja dužan snositi troškove za sva moguća i eventualna oštećenja na kolniku ili objektima uz kolnik nastala tijekom korištenja.

Prije izdavanja dozvole iz stavka 2., utvrdit će se postojeće stanje prometnice, a nakon završetka roka odobrenja prometnica će se pregledati i utvrditi eventualna oštećenja, te postupiti u skladu sa stavkom 2. ovog članka.

Upravni odjel slobodan je u odobrenju iz prethodnog stavka utvrditi mehanizme osiguranja koji će jamčiti sanaciju eventualnih oštećenja.

3. Sustav tehničkog uređenja prometa u užem smislu

Članak 10.

Tehničkim uređenjem prometa u užem smislu iz članka 5. ove Odluke smatra se određenje mjesta, postavljanje vodoravne i okomite signalizacije i drugih signalnih i svjetlosnih uređaja i određivanje načina rada tih uređaja, parkirnih površina, te prometne, zaštitne i druge opreme na prometnim površinama.

Članak 11.

Za tehničku uređenost državnih cesta nadležne su Hrvatske ceste d.o.o., za županijske i lokalne ceste nadležna je Županijska uprava za ceste, dok je za tehničku uređenost nerazvrstanih cesta i ulica nadležna Općina Gornja Vrba.

Prometni znakovi, signalizacija i oprema te turistička i ostala signalizacija postavljaju se na javnoj cesti na temelju Prometnog projekta, sukladno članku 61. Zakona o cestama i članku 12. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Za postavljanje i održavanje prometne signalizacije i opreme na nerazvrstanim cestama zadužen je Jedinstveni upravni odjel Općine, ili druga pravna osoba u vlasništvu Općine ili s kojom Općina sklopi ugovor.

Članak 12.

Tehničko uređenje prometa (u daljnjem tekstu: regulacija prometa) na prometnim površinama nerazvrstanih cesta određuje se Prometnim projektom, koji izrađuje fizička ili pravna osoba ovlaštena za izradu takvih projekata, a koju je odabrao Općinski načelnik.

Regulaciju prometa utvrđuje Općinski načelnik, temeljem izrađenog Prometnog projekta, a uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova - Policijske uprave Brodsko-posavske županije, Hrvatskih cesta d.d. i Županijske uprave za ceste.

Ukoliko se Prometnim projektom iz prethodnog stavka definiraju mjere kao: promjena prvenstva prolaska, režima prometovanja, ograničenja u prometovanju i sl., te se mjere provode kroz Izmjenu i dopunu pojedinih članaka ove Odluke.

Članak 13.

Privremena regulacija prometa na prometnim površinama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravaka objekata prometnih površina i instalacija u njima, te drugih objekata uz prometne površine utvrđuje se na isti način kako je određeno u članku 6. ove Odluke.

Prema obrazloženoj i opravdanoj potrebi može se privremeno zabraniti ili drugačije ograničiti promet na prometnim površinama, ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa ili ako se promet bez toga ne može sigurno odvijati.

Na području Općine Gornja Vrba izvođenje radova na javnim cestama dozvoljeno je sukladno odredbama Zakona o inspekciji cestovnog prometa i cesta (NN 22/14).

Privremena regulacija prometa iz stavka 1 ovog članka odobrava se temeljem Projekta privremene regulacije prometa koji je Izvođač radova dužan izraditi prije ishodovanja suglasnosti.

4. Ograničenja brzine kretanja vozila

Članak 14.

Na području Općine Gornja Vrba vozila se na javnim i nerazvrstanim cestama izvan naselja moraju kretati brzinom koja odgovara uvjetima i stanju kolnika. Prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama najveća dozvoljena brzina vožnje na dionicama ceste izvan naselja gdje prometno-tehnički uvjeti to dopuštaju ne smije biti veća od 90 km/h, a u naseljima najveća dozvoljena brzina iznosi 50 km/h.

U naseljima može biti propisana i manja brzina vožnje.

Na javnim cestama, ulicama i nerazvrstanim cestama koje prolaze kroz naselje brzina prometovanja ograničena je na 50 km/h, osim na mjestima gdje je određeno drugačije, a što treba regulirati Prometnim projektom.

U Ulici Sv. Filipa i Jakova u Donjoj Vrbi (dio županijske ceste Ž4212) brzina prometa ograničena je na ulazu u naselje iz smjera Zadubravlja na 30 km/h.

Članak 15.

Brzina kretanja vozila ograničava se standardnom prometnom signalizacijom, i mora biti vidljivo postavljena na početku svake dionice ceste ili ulice iza raskrižja na desnoj strani u smjeru vožnje.

Uz signalizaciju iz stavka 1. brzina se može ograničavati i napravama za smirivanje prometa.

Za provedbu mjera iz stavka 1. i 2. zadužen je Jedinstveni upravni odjel Općine.

5. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke

Članak 16.

Za promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke vrijede odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 17.

Pješaci se ne smiju kretati niti zadržavati na kolniku, nego se moraju kretati nogostupom ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka, odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za kretanje pješaka.

Iznimno od stavka 1. ovog članka na cesti na kojoj ne postoji nogostup ili druga površina određena, odnosno prikladna za kretanje pješaka ili ako ta površina postoji, a ne može se koristiti iz bilo kojih razloga pješaci se mogu kretati kolnikom, ali tako da budu što bliže rubu kolnika i na način kojim se ne ugrožava promet vozila.

Pješak koji se kreće kolnikom na javnoj cesti dužan je kretati se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, a iznimno uz desni rub kolnika samo kad je takovo kretanje za njega sigurnije (nepregledan zavoj, usjek, provalija, zasjek, odron i sl.), dok se prelaz preko ceste obavlja samo i isključivo na preglednom dijelu ceste i to na siguran način.

Članak 18.

U slučaju da na kolniku ima vode, blata ili otpadaka vozači motornih vozila su dužni smanjiti brzinu i spriječiti prskanje vode, blata ili otpadaka koje bi moglo zaprljati ili ozlijediti pješake. Pravne ili fizičke osobe koje su nadležne za čišćenje i održavanje cesta dužne su u što je kraće mogućem roku otkloniti nečistoće s cesta te ih osposobiti za normalni promet.

Pješački prijelazi moraju biti obilježeni vodoravnom i okomitom prometnom signalizacijom sukladno važećem Pravilniku o prometnim znakovima.

Pješački prijelazi postavljaju se na dijelovima ceste koji se križaju s pješačkom stazom, kao i na cestama kod javnih institucija (škole, vrtići, ambulante)

Radi nesmetanog kretanja invalida, prolaska biciklista i dječjih kolica, na obilježenim pješačkim prijelazima treba biti postavljen polegnuti rubnjak. Ova mjera mora se poštivati kod svake novogradnje i rekonstrukcije ulica.

Za provedbu mjera iz ovog članka zadužen je Jedinostveni upravni odjel Općine.

Članak 19.

Biciklisti se u prometu kreću kolnikom na način propisan za ta vozila uz sam desni rub kolnika u smjeru kretanja.

Ako se dva ili više vozača bicikla ili mopeda kreću u skupini dužni su se kretati jedan iza drugoga.

Vozač bicikla ili mopeda mora vozilom upravljati na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu.

6. Parkirališne površine i načini parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja

Članak 20.

Zaustavljanje i parkiranje osobnih vozila i motocikala na području Općine Gornja Vrba dozvoljeno je na uređenim i obilježenim površinama koje su za to namijenjene, kao i drugim površinama gdje to nije protivno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.

Općinski načelnik posebnim aktom određuje po potrebi, koje se površine na području Općine mogu koristiti kao parkirališni prostor i namjenu tih parkirališta prema vrsti vozila, načinu uređenja i naplati parkiranja.

Članak 21.

Kolnik ili dio kolnika može se urediti, obilježiti i koristiti kao parkiralište samo pod uvjetom da za dvosmjerni promet preostane slobodna kolnička površina širine od min. 5,50 m, a za jednosmjerni promet najmanje u širini od 3,00 m.

Nogostup ili dio nogostupa može se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila samo pod uvjetom da se za kretanje pješaka ostavi najmanje 1,6 m širine pješačke površine, s tim da ta pješačka površina ne može biti uz rub kolnika.

Kolnici i nogostupi uz dionice kategoriziranih javnih cesta kroz naselje ili druge površine uz te dionice mogu se urediti, obilježiti i koristiti za parkiranje vozila samo uz suglasnost nadležne uprave za ceste i u skladu s aktom Općinskog načelnika.

Članak 22.

Na uređenom i obilježenom parkiralištu određeni broj parkirališnih mjesta mora biti namijenjen vozilima kojima se koriste invalidne osobe čija su vozila obilježena posebnim znakom.

Na parkirališnom mjestu obilježenom za invalidska vozila zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje drugih vozila.

Članak 23.

Autobusima, teretnim i priključnim vozilima, radnim strojevima, traktorima i poljoprivrednim strojevima zabranjeno je parkiranje na svim javnim parkiralištima i javnim površinama na području Općine Gornja Vrba.

Izuzetno iz stavka 1. ovog članka Jedinstveni upravni odjel Općine može odobriti vozilima iz stavka 1. ovog članka privremeno parkiranje na neuređenim javnim površinama na rok ne duži od 1 godinu dana uz naplatu.

Za provedbu mjera iz stavka 1. zadužen je Jedinstveni upravni odjel Općine.

Članak 24.

U ovoj Odluci primjenjuju se odredbe o zaustavljanju i parkiranju vozila prema odredbama iz članka 78. do članak 88. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Mjesta zabrane parkiranja moraju biti obilježena propisanim prometnim znakom »zabrana parkiranja« koji označuje stranu ceste na kojoj je zabranjeno parkiranje vozila.

Članak 25.

Vozilo koje nije parkirano u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i odredbama iz ove Odluke, a prema Zakonu je predviđeno njegovo uklanjanje, uklonit će se i premjestiti na lokaciju koju za tu namjenu odredi Općinski načelnik. Vozilo se premješta temeljem naloga ovlaštene službene osobe MUP-a ili druge zakonom ovlaštene osobe.

Premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila obavlja MUP, a iznimno uz prethodnu suglasnost MUP- a, može obavljati fizička ili pravna osoba koju ovlasti Općinski načelnik pod uvjetima i uz naknadu koju utvrdi Općinski načelnik.

Sve troškove vezane za premještanje nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila snosi vlasnik vozila. Visinu naknade određuje Općinski načelnik posebnim aktom.

Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija i priredbi, te sličnih aktivnosti, ukoliko prije njihova održavanja to nije bilo vidljivo označeno i objavljeno na mjestu događanja i u javnim glasilima, podmiruje organizator.

8. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila

Članak 26.

Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva parkiranih na mjestima koja nisu za to predviđena i njihovo premještanje obavlja pravna ili fizička osoba koju za to ovlasti Općinski načelnik uz prisustvo predstavnika Policijske uprave ili druge zakonom ovlaštene osobe.

Visinu troškova premještanja vozila, te način i visinu troškova deblokade određuje Općinski načelnik, a te troškove snosi vlasnik vozila iz stavka 1. ovog članka.

Sve troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik vozila i dužan ih je uplatiti prije nego se izvrši deblokada vozila.

Nakon deblokade vozila, vlasnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo s mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima

Članak 27.

Na prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići, betonske polukugle ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka ukoliko ne smanjuju propisanu minimalnu širinu pješačkog nogostupa.

Postavljanje svih prepreka iz stava 1. ovog članka vrši se prema Prometnom projektu, a prije postavljanja potrebno je pribaviti prethodnu suglasnost Policijske uprave koja se daje na cijeli Prometni projekt.

O postavljanju i održavanju zaštitnih ograda ili stupića brine Jedinostveni upravni odjel Općine ili pravna osoba kojoj te poslove Općina povjeri temeljem ugovora.

Članak 28.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Jedinostveni upravni odjel Općine može dati suglasnost za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka, a radi osiguranja slobodnog pristupa u objekt.

Fizičke prepreke postavljaju se putem Jedinostvenog upravnog odjela Općine na trošak podnositelja zahtjeva.

11. Javni promet putnika

Članak 29.

Javni promet putnika organizira se autobusima.

Zaustavljanje vozila javnog prometa, te ukrcaj i iskrcaj putnika vrši se na postojećim autobusnim stajalištima. Na stajalištima javnog prometa nije dozvoljeno zaustavljanje ni parkiranje drugih vozila.

Sva nova stajališta koja se budu izvodila trebaju biti izgrađena sa ugibalištem, sukladno Pravilniku o autobusnim stajalištima (»Narodne novine« broj 119/07).

Odluka o utvrđivanju novih i ukidanju postojećih lokacija autobusnih stajališta na državnim cestama, sukladno odredbi Pravilnika o autobusnim stajalištima (»Narodne novine«, broj 119/07.), u nadležnosti je Hrvatskih cesta d.o.o.

Članak 30.

Postojeća autobusna stajališta su:

- stajališta županijskih i međuzupanijskih autobusnih linija:

Na županijskoj cesti Ž4210:

Ulica vrbskih žrtava u Gornjoj Vrbi (4. stajališta)

Članak 31.

Uklanjanje dotrajalih, oštećenih, i napuštenih vozila regulirano je Odlukom o komunalnom redu.

Dotrajala, oštećena i napuštena vozila (tehnički neispravna i vozila bez registarskih oznaka) vlasnik je dužan ukloniti sa javnih prometnih i javnih zelenih površina.

Ukoliko vlasnik ne izvrši radnju iz prethodnog stavka, vozilo će se ukloniti temeljem naloga komunalnog redara Općine, a putem fizičke ili pravne osobe ovlaštene za tu djelatnost, angažirane od strane Općinskog načelnika, a sve troškove vezane za uklanjanje vozila snosit će vlasnik vozila.

III. PRAĆENJE I NADZOR NAD PROVEDBOM ODLUKE

Članak 32.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja Jedinostveni upravni odjel Općine putem zakonom ovlaštene osobe, uz punu suradnju sa službenim osobama Ministarstva unutarnjih poslova PU Brodsko-posavske županije.

U obavljanju nadzora nad provođenjem odredbi ove Odluke zakonom ovlaštene osobe imaju ovlasti prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.

IV. KAZNE NE ODREDBE

Članak 33.

Za prekršitelje odredbi ove Odluke primjenjuju se kaznene odredbe propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama .

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 34.

Ograničenja i obveze propisane odredbama ove Odluke moraju se vidljivo označiti propisanom prometnom signalizacijom, a sve u skladu sa važećim Pravilnikom o prometnim znakovima.

Vodoravna i okomita prometna signalizacija postavljena do dana stupanja na snagu ove Odluke važi do postavljenja nove vodoravne i okomite prometne signalizacije sukladno ovoj Odluci i Prometnom projektu.

Ukoliko se Prometnim projektom iz članka 12. ove Odluke definiraju mjere kao: promjena prvenstva prolaska, režima prometovanja, ograničenja u prometovanju i sl., a koje nisu propisane u ovoj Odluci, te se mjere provode kroz Izmjenu i dopunu pojedinih članaka ove Odluke, a koje donosi Općinski načelnik.

Članak 35.

U slučaju izvanrednih potreba (interventni građevinski zahvati održavanje javnih priredaba i manifestacija i sl.) Općinski načelnik može iznimno, uz prethodnu suglasnost MUP-a, odrediti drugačije odvijanje prometa i parkiranje vozila, nego što je određeno odredbama ove Odluke.

Članak 36.

Na ostala pitanja o uređenju prometa koja su u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, a koja nisu određena ovom Odlukom, primjenjuju se odredbe Zakona o sigurnosti prometa na cestama i podzakonskih propisa vezanih za ovo područje.

Članak 37.

Tijekom izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka ispod željezničke pruge u Osječkoj ulici u Slavonskom Brodu, u dijelu Ul. vrbskih žrtava, u Ul. braće Radić, Piškovićevoj ulici, Ul. hrvatskih branitelja i Vrbskoj ulici na snazi je privremena regulacija prometa sukladno Elaboratu br. 03-09/2014.

Članak 38.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenom vjesniku Brodsko-posavske županije«.

KLASA: 340-01/15-01/3
URBROJ: 2178/28-02-15-1
Gornja Vrba, 10.03.2015. g.

Predsjednik Općinskog vijeća

Zdravko Jurić